

**CENTRE DE TRANSBORDEMENT FERROVIAIRE :  
LA MRCVO DÉVOILE LES RÉSULTATS DE L'ÉTUDE DE MARCHÉ**

**SENNETERRE, LE 2 MAI 2023.** – La MRC de La Vallée-de-l'Or (MRCVO) déposait ce matin, à l'occasion d'une rencontre publique avec de potentiels promoteurs, le rapport final d'une étude de marché qui consistait à réaliser un portrait du marché, l'évaluation du potentiel commercial ainsi que la formulation de recommandations quant à la viabilité d'un futur centre de transbordement ferroviaire, et ce, à la suite de l'évaluation de différents sites dans la Vallée-de-l'Or.

**Senneterre se démarque**

Aux termes de cette étude, qui a été lancée en avril 2022, il a été déterminé que la municipalité de Senneterre est celle qui dispose d'un emplacement stratégique et qui démontre de bonnes perspectives d'un point de vue géographique et commercial pour la création d'une telle infrastructure. *« Nous sommes satisfaits d'avoir enfin la confirmation qu'il y a un potentiel pour la création d'un centre de transbordement ferroviaire sur le territoire. Il s'agit d'une opportunité qui pourrait notamment améliorer de façon significative les chaînes d'approvisionnement des entreprises d'ici »*, souligne M. Martin Ferron, préfet de la MRCVO.

**Une opportunité unique**

L'implantation d'un centre de transbordement ferroviaire offrirait de nombreux avantages non négligeables pour le promoteur qui se porterait acquéreur du projet.

Cette opportunité améliorerait la connectivité des transports de marchandises de la région. Un système efficace de transport multimodal est un facteur important de développement économique régional. Une meilleure connectivité des transports et un plus grand nombre d'options qui peuvent contribuer à réduire les coûts des expéditeurs, à diminuer les temps de transit et à accroître la fiabilité de la chaîne d'approvisionnement et d'avoir un impact considérable sur l'environnement, en réduisant considérablement les gaz à effets de serres (GES).

*« Voici une opportunité unique qui aurait des retombées économiques positives pour la région, mais également pour la ville de Senneterre qui occupe une place stratégique dans l'organisation du transport ferroviaire régional. En plus de constituer un important carrefour ferroviaire, celle-ci demeure un centre incontournable des opérations de l'industrie du rail en Abitibi-Témiscamingue. Je salue le dynamisme de l'équipe de notre MRC pour ce projet d'étude »*, ajoute le député d'Abitibi-Est, Pierre Dufour.

## Mise en contexte

En juillet 2020, à la demande du gouvernement du Québec, la MRCVO annonçait trois projets locaux identifiés comme prioritaires afin d'accélérer la relance économique. Il s'agit de la mise sur pied de serres agricoles chauffées grâce au Parc thermique de Senneterre, de la phase 3 de développement du Centre de transit minier nordique (CTMN) à Val-d'Or et d'une étude en vue de créer une zone de transbordement ferroviaire à Senneterre.

Rappelons également que cette étude, d'une valeur totale de près de 59 500 \$, a été rendue possible grâce à une contribution financière non remboursable de 66.67 %, soit environ 39 670 \$, provenant du *Programme visant le soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale* (PSITFIM) du ministère des Transports, d'une somme de 14 130 \$ de la MRCVO et de 5 700 \$ de la Corporation de développement économique de Senneterre.

*« Nous sommes fiers d'avoir coordonné cette démarche et de pouvoir être un pilier important pour favoriser le développement de nos municipalités et d'épauler nos entrepreneurs dans leurs démarches, que ce soit pour ce projet ou pour toutes autres initiatives novatrices »,* précise Mme Marie-Andrée Mayrand, directrice du Service du développement local et entrepreneurial (SDLE) de la MRCVO.

Notons toutefois que la MRCVO ne lancera pas d'appel d'offres pour le projet d'implantation d'un centre de transbordement ferroviaire. Considérant que les promoteurs pourront avoir accès au rapport complet de cette étude, l'organisation municipale, via son Service du développement local et entrepreneurial (SDLE), offrira plutôt un soutien technique aux entrepreneurs intéressés d'être accompagné pour la mise en œuvre d'un tel projet.

Pour plus de détails, il est possible de consulter l'étude de marché sur le site Web de la MRCVO au lien suivant : <http://mrcvo.qc.ca/developpement-econo/developpement-economique/etude-centre-de-transbordement-ferroviaire/>.